

WARUNKI ZIMOWE

KIEROWCĘ FIRMY HOFFMANN TRANSPORT Sp. z o.o. OBOWIĄZUJE RYGORYSTYCZNE PRZESTRZEGANIE PRZEPISÓW DROGOWYCH ORAZ ROZPORZĄDZEŃ I PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH CZASÓW PRACY



DOSTOSOWAĆ STYL JAZDY DO WARUNKÓW DROGOWYCH

PRZYGOTOWANIE AUTA DO ZIMY

- PRZED WYRUSZENIEM W TRASĘ ZIMOWĄ, OBOWIĄZKOWO SPRAWDZIĆ:**
- STAN NAŁADOWANIA AKUMULATORÓW
 - STAN ZUŻYCIA OPON
 - PŁYN DO WYCIERACZEK i JEGO ZAPAS
 - DZIAŁANIE i STAN WYCIERACZEK
 - OGRZEWANIE LUSTEREK
 - DZIAŁANIE WEBASTO
 - DZIAŁANIE OGRZEWANIA i WENTYLACJI KABINY W TRAKCIE JAZDY

WYPOSAŻENIE ZIMOWE POJAZDU:

- ŁAŃCUCHY NA KOŁA
- KABLE ROZRUCHOWE
- STAŁOWA LINKA DO HOLOWANIA
- ŁOPATA
- USZLACHETNIACZ DO PALIWA

NA POSTOJACH

NA MIEJSCA PARKINGOWE, WYBIERAĆ DUŻE PARKINGI, NAJLEPIEJ PRZY STACJACH BENZYNOWYCH LUB NA TIR-PORTACH, TYLKO ONE GWARANTUJĄ ŻE ZOSTANĄ ODSNIEŻONE. **PARKOWAĆ PRZODEM DO WYJAZDU.** ZOSTAWIĆ WIĘKSZE ODSTĘPY OD POJAZDÓW PARKUJĄCYCH Z BOKU. RYZYKO ZARZUCANIA ZESTAWEM NA BOKI, PRZY PRÓBIE WYJAZDU.

UTRZYMYWAĆ W NIENAGANNYM STANIE TECHNICZNYM ORAZ W CZYSTOŚCI WSZYSTKIE ŚWIATŁA POJAZDU I NACZEPY. CZYŚCIĆ JE NA KAŻDYM POSTOJU. WYMIENIĆ ŻARÓWKĘ NATYCHMIAST PO ZAUWAŻENIU USTERKI. NA KAŻDYM POSTOJU, USUWAĆ GRUDY ŚNIEGU Z POD NADKOLI ZESTAWU.

NIE PARKOWAĆ, NA NIUTWARDZONYM, POKRYTYM ŚNIEGIEM POBOCZU DROGI LUB PARKINGU. PRZED WJECHANIEM NA NIEZNANĄ POWIERZCHNIĘ NALEŻY WYSIĄŚ Z AUTA, CELEM UPEWNIENIA SIĘ, CO DO RODZAJU, STANU I STABILNOŚCI PODŁOŻA. UNIKAĆ MANEWROWANIA ZESTAWEM NA ŚLISKIM PODŁOŻU.

W NISKICH TEMPERATURACH, ROZŁADOWANIE AKUMULATORA NA POSTOJACH PRZEBIEGA O WIELE SZYBSZYM CZASIE. **NALEŻY WTEDY KONTROLOWAĆ ZUŻYCIE PRĄDU.** W RAZIE KONIECZNOŚCI, W TRAKCIE POSTOJÓW CO JAKIŚ CZAS „PRZEPALAĆ” AUTO PRZEZ MINIMUM 15 MINUT. NA CZAS PAUZY WEEKENDOWEJ, GDY KIEROWCA OPUSZCZA AUTO, A POJAZD POZOSTAJE PO ZA TERENEM FIRMY, NALEŻY „HEBELKIEM” WYŁĄCZYĆ DOPŁYW PRĄDU. NIE MA TO WPLYWU NA TACHOGRAF PONIEWAŻ POSIADA ON NIEZALEŻNE ZASILANIE. **PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA, SPRAWDZIĆ NA KOMPUTERZE, STOPIEŃ ROZŁADOWANIA BATERII.**

W AUCIE Z NOWOCZESNYM SILNIKA DIESLA, NIE NALEŻY ROZGRZEWAĆ SILNIKA NA POSTOJU, PONIEWAŻ AUTO . NA BIEGU JAŁOWYM, ZUŻYWA OKOŁO 4 LITRÓW PALIWA NA GODZINĘ PRACY. NATOMIAST WEBASTO NA GODZINĘ ZUŻYWA 0,3 LITRA. **NIE OGRZEWAC KABINY SILNIKIEM.**

PRZY NISKIEJ TEMPERATURZE ZEWNĘTRZNEJ, NA POSTOJACH NALEŻY KONTROLOWAĆ NA BIEŻĄCO CZY PALIWO NIE ULEGŁO ZAMARZNIĘCIU. NALEŻY WTEDY DO PALIWA DOLAĆ USZLACHETNIACZY. W OBOWIĄZKU KIEROWCY, JEST ZADBAĆ O TO, BY ICH ZAPAS W AUCIE BYŁ WYSTARCZAJĄCY.

UTRZYMYWAĆ NIENAGANNY PORZĄDEK W SCHOWKACH AUTA. TAK BY W SYTUACJI AWARYJNEJ NIE TRACIĆ CZASU NA NIEPOTRZEBNE POSZUKIWANIE NIEZBEDNYCH AKCESORIÓW, A W KONSEKWENCJI NARAŻAĆ SIEBIE I OSOBY POSTRONNE NA NIEBEZPIECZEŃSTWO. W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI MIEĆ PRZYSZYKOWANĄ KAMIZELKĘ ODBŁASKOWĄ, DWA TRÓJKĄTY ODBŁASKOWE ORAZ LAMPKĘ BŁYSKOWĄ. BRAKI W OBOWIĄZKOWYM WYPOSAŻENIU AUTA, NATYCHMIAST ZGŁASZAĆ NA WARSZTAT, DYSPOZYTOROWI ORAZ OBOWIĄZKOWO WYPEŁNIAĆ PROTOKOŁY W APLIKACJI INSPECTO.

PO URUCHOMIENIU AUTA, SPRAWDZIĆ CZY NAPEŁNIANIE POWIETRZEM UKŁADU PNEUMATYCZNEGO NACZEPY, PRZEBIEGA PRAWIDŁOWO. JEZELI NIE - SKONTROLOWAĆ PRZEWODY POWIETRZA ORAZ ZAWORY UMIEJSCOWIONE NA RAMIE NACZEPY, NA OKOLICZNOŚĆ ZAMARZNIĘCIA. ODMROZIĆ MOŻNA POLEWAJĄC ZAWORY **CIĘPŁĄ** WODĄ. NIE UŻYWAĆ WRZĄTKU - RYZYKO PĘKNIĘCIA.

CONAJMNIEJ RAZ NA MIESIĄC KAŻDY KIEROWCA, POWINIEN OBOWIĄZKOWO USUNĄĆ WODĘ ZE ZBIORNIKÓW WYRÓWNAWCZYCH UKŁADU POWIETRZNEGO AUTA i NACZEPY. CZYNNOŚĆ TA ZAPOBIEGA GROMADZENIU SIĘ WODY W UKŁADZIE POWIETRZNYM. ZGROMADZONA TAM WODA, PO ZAMARZNIĘCIU POTRAFI ZABLOKOWAĆ WĘŻYK POWIETRZNY DOPROWADZAJĄCY SPRĘŻONE POWIETRZE DO UKŁADÓW PNEUMATYCZNYCH ORAZ HAMULCOWYCH ZESTAWU. A TAKŻE POWODUJE, ŻE W ZBIORNIKU, JEST MNIEJ ZAPASU POWIETRZA.

PRZED PORANNYM RUSZENIEM NALEŻY ROZPRĘŻYĆ SILNIK. URUCHOMIĆ AUTO NA OKRES 10 MINUT NASTĘPNIE ZGASIĆ JE NA OKOŁO 15 MINUT. PROCEDURA TA, JEST ZGODNA Z ZALECENIAMI ECO-DRIVINGU. ROZPRĘŻONY SILNIK, SZYBCIEJ SIĘ NAGRZEWA, PRZEZ CO ZUŻYWA Z CHWILĄ WYJAZDU O WIELE MNIEJSZE ILOŚCI PALIWA.

PLANOWANIE TRASY

PRZY ZIMOWYM PLANOWANIU TRASY, NALEŻY UWZGLĘDNIĆ:

- 1. RODZAJ DRÓG PO KTÓRYCH BĘDZIE PRZEBIEGAŁA TRASA**
 - KLASĘ ICH ODSNIEŻANIA
 - WARUNKI TERENOWE NA TRASIE (GÓRKI, STROME PODJAZDY)
 - ILOŚĆ i RODZAJ PARKINGÓW UMOŻLIWIAJĄCYCH NA NIE WJAZD i WYJAZD Z NICH W WARUNKACH ZIMOWYCH
- 2. GODZINĘ WYRUSZENIA W TRASĘ**
 - ZAPOWIADANĄ NA TEN CZAS POGODĘ
 - LOKALNE WARUNKI DROGOWE (GODZINY SZCZYTU itp.)

NALEŻY PAMIĘTAĆ ŻE CZAS DOJAZDU DO CELU W WARUNKACH ZIMOWYCH MOŻE BYĆ ZDECYDOWANIE DŁUŻSZY NIŻ W OKRESIE LETNIM UWZGLĘDNIĆ TO W PLANOWANIU - NIE JEŹDZIĆ NA PAMIĘĆ



CODZIENNIE SPRAWDZAĆ PROGNOZĘ POGODY. UWZGLĘDNIĆ JĄ PRZY PLANOWANIU TRASY i CZASU DOJAZDU. **STOSOWAĆ ZASADĘ JAK NAJMNIEJ JAZDY W NOCY.** W NOCY, WIĘKSZOŚĆ DRÓG NIE JEST ODSNIEŻANA. O ILE NIE KOLIDUJE TO Z PRZYSZŁĄ DYSPOZYCJĄ, ZAPLANOWAĆ TRASĘ TAK, BY WIĘKSZOŚĆ PRZEJAZDU ODBYWAŁA SIĘ ZA „JASNEGO DNIA”. NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE WIELE BOCZNYCH DRÓG, MA NISKĄ KLASĘ UTRZYMANIA ZIMOWEGO. W WARUNKACH ZIMOWYCH, MOGĄ BYĆ CZASOWO ZAMKNIĘTE. INFORMACJE O ICH STATUSIE, MOŻNA UZYSKAĆ Z RADIA / INTERNETU.

FIRMA HOFFMANN TRANSPORT, DOPUSZCZA SYTUACJĘ ZMIANY WYTYCZONEGO W ZLECENIU NA KOMUNIKATOR „KORYTARZA”, TAK BY TRASA PRZEBIEGAŁA DROGAMI O WYŻSZYM STANDARDZIE UTRZYMANIA ZIMOWEGO O PLANOWANYCH ZMIANACH NATYCHMIAST POWIADOMIĆ DYSPOZYTORA, ZARÓWNO TELEFONICZNIE, JAK I PRZEZ KOMUNIKATOR

DYSPOZYTOR, NIE ZAWSZE ORIENTUJE SIĘ W LOKALNYCH WARUNKACH POGODOWYCH PANUJĄCYCH NA TRASIE. KIEROWCA, MA OBOWIĄZEK INFORMOWANIA GO NA BIEŻĄCO, O WSZYSTKICH ZMIANACH AURY MOGĄCYCH MIEĆ WPLYW NA REALIZACJĘ ZLECENIA TRANSPORTOWEGO ORAZ O SYTUACJI NA DRODZE, MOGĄCYCH MIEĆ WPLYW NA TERMINOWOŚĆ DOSTAW (NP. KORKI).

ZAŁADUNKI-ROZŁADUNKI-MYJNIE

PRZED WEJŚCIEM NA GÓRĘ SIŁOSU, OBOWIĄZKOWO NALEŻY ODSNIEŻYĆ DRABINKĘ i PODEST GÓRNY. ZAŁOŻYĆ BUTY ROBOCZE, KASK Z 4-PUNKTOWYM ZAPIĘCIEM A W RAZIE MOŻLIWOŚCI SZELKI DO PRAC WYSOKOŚCIOWYCH. **KATEGORYCZNY ZAKAZ WEJŚCIA NA GÓRĘ SIŁOSU GDY ZNAJDUJE SIĘ NA NIEJ NIEUSUNIĘTY LÓD LUB ŚNIEG.**

WAGA MOŻE BYĆ OBLODZONA-ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ PRZY WJEŹDZIE i ZJEŹDZIE Z NIEJ. ZAMARZNIĘTA LUB ZAŚNIEŻONA WAGA MOŻE WSKAZYWAĆ BŁĘDNY TONAŻ. **OBOWIĄZKOWO SKONTROLOWAĆ TAROWANIE.** MOKRY ŚNIEG ORAZ LÓD, ZALEGAJĄCY NA GÓRZE SIŁOSU, MOŻE WAŻYĆ NAWET PÓŁ TONY. **USUNĄĆ ŚNIEG i LÓD PRZED WJAZDEM NA WAGĘ.**

PO ZAŁADUNKU GORĄCEGO TOWARU, O ILE ISTNIEJE TAKA MOŻLIWOŚĆ, NIE ZAKRĘCAĆ OD RAZU WŁAZÓW. POZWOLIĆ NA ODPAROWANIE WILGOCI. ZMNIJSZY TO RYZYKO PRZYMARZNIĘCIA TOWARU.

PRZED ROZŁOŻENIEM PODPÓR TYLNYCH, OBOWIĄZKOWO USUNĄĆ LÓD i ŚNIEG AŻ DO STAŁEGO PODŁOŻA. ZAMARZNIĘTE ZAWORY ZNAJDUJĄCE SIĘ NA KOLEKTORZE POWIETRZA, CZY TEŻ ZAWÓR WYLOTU POWIETRZA W CELU ICH ODMROŻENIA POŁĄCZ CIEPŁĄ ALE NIE WRZĄCĄ WODĄ. **ROZŁOŻENIE PODPÓR NA WARSTWIE ŚNIEGU LUB LODU MOŻE SPOWODOWAĆ PRZEWROCENIE SIĘ ZESTAWU.**

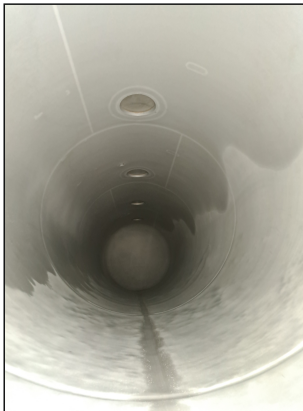
W WARUNKACH ZIMOWYCH, NA SKUTEK NISKICH TEMPERATUR, WIELE TOWARÓW MOŻE ZMIEŃCIĆ SVOJE WŁAŚCIWOŚCI ZSYPOWE. TOWAR MOŻE PRZYMARZNAĆ DO SIEBIE LUB DO WEWNĘTRZNYCH ŚCIANEK SIŁOSU. NALEŻY UWZGLĘDNIĆ TO, PRZY WYBORZE METODY ROZŁADUNKOWEJ. **PO ROZŁADUNKU UPEWNIĆ SIĘ CZY W SIŁOSIE, NIE POZOSTAŁ NIEROZŁADOWANY-PRZYMARZNIĘTY PRODUKT.** OBOWIĄZKOWO WYPEŁNIĆ PROTOKOŁ „KONTROLA PO ROZŁADUNKU”

RYGORYSTYCZNIE PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BHP

ZAWSZE OBOWIĄZKOWE

W ZALEŻNOŚCI OD CZYNNOŚCI

UŻYWAĆ ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ



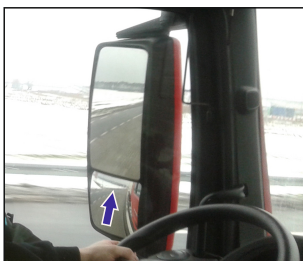
NA MYJNIACH W OKRESIE JESIENNO - ZIMOWYM, PO UMYCIU WNĘTRZA SIŁOSU GORĄCĄ WODĄ LUB PO JEGO WYSUSZENIU GORĄCYM POWIETRZEM, NIE NALEŻY NIGDY OD RAZU ZAKRĘCAĆ WŁAZÓW ZAŁADOWCZYCH. JEŻELI ISTNIEJE TAKA MOŻLIWOŚĆ, WYJECHAĆ NA ZEWNĄTRZ Z OTWARTYMI WŁAZAMI ZAŁADOWCZYMI I POZWOLIĆ NA ODPAROWANIE WILGOCI ORAZ WYRÓWNIANIE TEMPERATURY WNĘTRZA SIŁOSU Z TEMPERATURĄ PANUJĄCĄ NA ZEWNĄTRZ. **NIEBEZPIECZEŃSTWO WYTWORZENIA SIĘ KONDENSATU** CZYLI ZAWILGOCENIA WYSUSZONEGO WNĘTRZA ZBIORNIKA. NIE ODPAROWANA WILGOĆ = MOKRA BECZKA. NALEŻY RÓWNIEŻ PAMIĘTAĆ O OTWARCIU ZAWORU POWIETRZA. **NIEBEZPIECZEŃSTWO ZASSANIA BECZKI NA SKUTEK WYTWORZENIA SIĘ PODCIŚNIENIA.**

O WSZYSTKICH NIEZGODNOŚCIACH ZWIĄZANYCH Z SZEROKO POJĘTĄ BEZPIECZEŃSTWEM PODRÓŻY ORAZ STANEM TECHNICZNYM I WYPOSAŻENIEM OBOWIĄZKOWYM CAŁEGO ZESTAWU NATYCHMIAST POWIADOMIĆ BRYGADZISTĘ WARSZTATU POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z JEGO POLECENIAMI

W TRAKCIE DROGI

ZIMOWY DEKALOG KIEROWCY

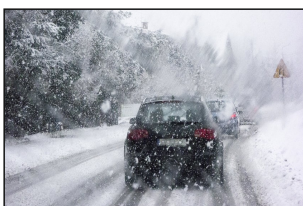
- I - DOSTOSOWAĆ PRĘDKOŚĆ DO PANUJĄCYCH WARUNKÓW
- II - ZACHOWAĆ BEZPIECZNY ODSTĘP
- III - ZADBAĆ O PRAWIDŁOWY STAN TECHNICZNY ZESTAWU
- IV - JAK NAJWIĘCEJ HAMOWAĆ SILNIKIEM
- V - PAMIĘTAĆ O DŁUŻSZEJ DRODZE HAMOWANIA
- VI - NA ZAKRĘTACH PUŚCIĆ NOGĘ Z GAZU
- VII - NIE WYKONYWAĆ GWALTOWNYCH RUCHÓW KIEROWNICĄ
- VIII - DELIKATNIE WCISKAĆ HAMULEC
- IX - NIE PANIKOWAĆ W TRAKCIE POŚLIZGU
- X - ZACHOWAĆ ZDROWY ROZSĄDEK



W TRAKCIE JAZDY, W WARUNKACH MOGĄCYCH POWODOWAĆ BRAK PRZYCZEPNOŚCI, NALEŻY STAŁE W LUSTERKACH KONTROLOWAĆ TOR JAZDY NACZEPY, SZCZEGÓLNIE W TRAKCIE HAMOWANIA. UCIEKANIE NA BOKI OZNACZA ŚLISKĄ NAWIERZCHNIĘ LUB MOŻE BYĆ OBJAWEM NIERÓWNOMIERNEGO ROZKŁADU SIŁ HAMOWANIA, CO W KONSEKWENCJI MOŻE DOPROWADZIĆ DO POŚLIZGU. **JAK NAJWIĘCEJ HAMOWAĆ SILNIKIEM - MANUALNIE REDUKOWAĆ BIEGI - ABSOLUTNIE NIE HAMOWAĆ PRZY UŻYCIU RETARDERA**



PRZY NISKICH TEMPERATURACH, SZCZEGÓLNIE W GODZINACH PORANNYCH I WIECZORNO-NOCNYCH, UWAŻAĆ NA MOGĄCY WYSTĄPIĆ NA DRODZE „CZARNY ŁÓD” I ZAMRÓZ. CIENKA WARSTWA ŁODU NA DRODZE LUB PRZY POBOCZU, MOŻE WYSTĄPIĆ RÓWNIEŻ PRZY TEMPERATURACH DODATNICH OD 0 DO +6 STOPNI CELSIJUSA. TEMPOMATU ORAZ HAMULCA GÓRSKIEGO, NIE UŻYWAĆ NA ŚLISKIEJ NAWIERZCHNI.



ZACHOWAĆ BEZPIECZNY ODSTĘP OD POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU. STOSOWAĆ SZEROKĄ PERSPEKTYWĘ WIDZENIA - REAGOWAĆ WYPRZEDZAJĄCO. WIĘKSZY ODSTĘP = WIĘCEJ CZASU NA REAKCJĘ I DŁUŻSZĄ DROGĘ DO WYKORZYSTANIA PRZY HAMOWANIU. STOSOWAĆ DEFENSYWNY STYL JAZDY. BYĆ STAŁE PRZYGOTOWANYM DO NIESPODZIEWANEGO MANEWRU. PAMIĘTAĆ O DŁUŻSZEJ DRODZE HAMOWANIA. HAMOWAĆ SILNIKIEM. W RAZIE KONIECZNOŚCI, STOSOWAĆ MANUALNĄ REDUKCJĘ BIEGÓW.



ZIMĄ BARDZO SZYBKO ZAPADA ZIMOK. OPADY ŚNIEGU DODATKOWO UTRUDNIAJĄ WIDOCZNOŚĆ. W TRAKCIE JAZDY NALEŻY BYĆ BARDZO SKUPIONYM I CZUJNYM. NIE ROZPRASZAĆ SWOJEJ UWAGI - SKUPIĆ SIĘ WYŁĄCZNIE NA JEŹDZIE. TRZYMAĆ DWIE RECE NA KIEROWNICY. ROZMOWY TELEFONICZNE, PRZEPROWADZAĆ WYŁĄCZNIE PRZEZ ZESTAW GŁOSNOMIĄCY. UWAŻAĆ NA PIESZYCH ORAZ NA POZOSTAWIONE NA POBOCZU POJAZDY.

TECHNIKA JAZDY ZIMOWEJ



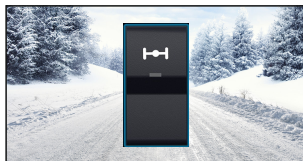
RUSZANIE ZE ŚLISKIEJ NAWIERZCHNI

PRZED RUSZENIEM, ODŚNIEŻYĆ MIEJSCA PRZY WSZYSTKICH KOŁACH, SZCZEGÓLNIE DOKŁADNIE POD KOŁAMI OSI TYLNEJ CIĄGNIKA. POD KOŁA PODSYPAĆ PIASEK, SÓL LUB POŁAMANE GAŁĄZKI. KOŁA USTAWIĆ DO JAZDY NA WPROST. DELIKATNIE NACISKAĆ GAZ. NIE DOPUŚCIĆ DO BUKSOWANIA KÓŁ. OPCJONALNIE WŁĄCZYĆ BLOKADĘ MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO. LUB (i) ZAŁOŻYĆ ŁANCUCHY NA KOŁA.



JAZDA NA ŚLISKIEJ NAWIERZCHNI

NIE TRZYMAĆ SIĘ BLISKO POBOCZA. PRĘDKOŚĆ DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH PANUJĄCYCH NA DRODZE. ZACHOWAĆ BEZPIECZNY ODSTĘP OD INNYCH AUT. NIE WYKONYWAĆ GWALTOWNYCH MANEWRÓW. ZACHOWAĆ SZEROKĄ PERSPEKTYWĘ WIDZENIA. DELIKATNIE OPEROWAĆ GAZEM I HAMULCEM.



RUSZANIE I JAZDA PO GŁĘBOKIM ŚNIEGU

WŁĄCZYĆ BLOKADĘ MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO. MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ JAZDY NA BLOKADZIE - 7km/h. ZAKAZ JAZDY NA BLOKADZIE MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO PO TWARDYM PODŁOŻU.



JAZDA PRZESZAWIEJE - „JEZORY” ŚNIEŻNE

NIE HAMOWAĆ PRZED „JEZORAMI ŚNIEŻNYMI”. ROZPĘDZIĆ AUTO DO OKOŁO 60-70 km/h. Z CHWILĄ WJAZDU, NIE DODAWAĆ GAZU (JECHAĆ ZE STAŁĄ PRĘDKOŚCIĄ) UTRZYMAĆ PROSTY TOR JAZDY - NIE WYKONYWAĆ RUCHÓW KIEROWNICĄ.



HAMOWANIE NA ŚLISKIEJ/ZAŚNIEŻONEJ DRODZE

REAGOWAĆ WYPRZEDZAJĄCO I SPOKOJNIE. NIE UŻYWAĆ HAMULCA GÓRSKIEGO/RETARDERA. PEDAŁ HAMULCA WCISKAĆ DELIKATNIE. NIE ZRYWAĆ PRZYCZEPNOŚCI KÓŁ. NIE DOPUŚCIĆ DO POŚLIZGU. **HAMOWAĆ SILNIKIEM - MANUALNIE REDUKOWAĆ BIEGI.**



WYPRZEDZANIE - OMIJANIE

MANEWR WYKONAĆ PŁYNNIE I SPOKOJNIE. NIE WYKONYWAĆ GWALTOWNYCH RUCHÓW KIEROWNICĄ I PEDALEM GAZU. ZMIEŃCIĆ PAS ODPOWIEDNIO WCZEŚNIEJ, W CHWILI ZJAZDU NA LEWY PAS, PUŚCIĆ NOGĘ Z GAZU. WYPRZEDZAĆ BEZ GWALTOWNEGO DODAWANIA GAZU. ODJECHAĆ NA BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ I PŁYNNIE WRÓCIĆ NA PRAWY PAS.



WJAZD POD WZNIESIENIE

ROZPĘDZIĆ POJAZD TAK BY POSIADAĆ ODPOWIEDNIĄ DYNAMIKĘ I ZAPAS MOCY. PRZEŁĄCZYĆ SKRZYNIĘ BIEGÓW W TRYB MANUALNY. UTRZYMYWAĆ WYSOKIE OBROTY. Z WYPRZEDZENIEM, MANUALNIE REDUKOWAĆ BIEGI. NIE POZWOLIĆ, BY AUTO STRACIŁO MOC Z POWODU ZBYT PÓŹNEJ REDUKCJI BIEGÓW. NIE STRACIĆ PRZYCZEPNOŚCI KÓŁ.



ZJAZD ZE WZNIESIENIA

ZJEŹDZAĆ BARDZO POWOLI I OSTROŻNIE. SKRZYŃNIA WŁĄCZONA W TRYB MANUALNY. HAMOWAĆ SILNIKIEM - MANUALNIE REDUKOWAĆ BIEGI. UŻYWAĆ JAK NAJNIŻSZEJ MOŻLIWEJ BIEGU. NIE DOPUŚCIĆ DO „ZŁAMANIA” SIĘ ZESTAWU.



WYCHODZENIE Z POŚLIZGU

NIE PANIKOWAĆ - ZACHOWAĆ SPOKÓJ. NIE ŚCISKAĆ KURCZOWO KIEROWNICY. NIE WCISKAĆ HAMULCA - W WIELU PRZYPADKACH BRAK HAMOWANIA POMAGA W OPAŃOWANIU ZESTAWU. CZASAMI TRZEBA DODAĆ GAZU, BY AUTO NABRAŁO DOSTATECZNEJ PRĘDKOŚCI BY WYCIĄGNAĆ SIĘ SAMOISTNIE NA PROSTĄ. W RAZIE POTRZEBY WYKONAĆ KONTRĘ KIEROWNICĄ.



POKONYWANIE ZAKRĘTÓW

- FAZA 1 - PUŚCZENIE NOGI Z GAZU. AUTO MUSI POSIADAĆ DYNAMIKĘ.
- FAZA 2 - JAZDA NA TOCZENIU. EWENTUALNA REDUKCJA BIEGU.
- FAZA 3 - DODANIE GAZU PO CAŁKOWITYM WYPROSTOWANIU ZESTAWU.



WARUNKI ZIMOWE