

ROZŁADUNKI PNEUMATYCZNE

ZAWSZE PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW BHP



ZAWSZE OBOWIĄZKOWE W ZALEŻNOŚCI OD CZYNNOŚCI

ZASADY OGÓLNE

NA WIELU ZAKŁADACH, PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO CZYNNOŚCI ROZŁADUNKOWYCH, NALEŻY POBRAĆ PRÓBKĘ PRZEWOŻONEGO TOWARU i ODDAĆ JĄ DO ANALIZY W LABORATORIUM. PRÓBKĘ POBIERA PRACOWNIK ZAKŁADU LUB KIEROWCA. W TYM DRUGIM PRZYPADKU, NALEŻY ZAPYTAĆ W JAKI SPOSÓB i Z JAKICH MIEJSC (WŁĄZY ZAŁADOWCZE, LEJ) MA BYĆ POBRANA. **PRÓBKĘ POBIERAĆ CAŁKOWICIE ZGODNIE Z WYTYCZNYMI ZAKŁADU.** PRZED WEJŚCIEM NA GÓRĘ SILOSU, PAMIĘTAĆ O PODNIESIENIU BARIERKI OCHRONNEJ i O ZAŁOŻENIU KOMPLETNEGO STROJU OCHRONNEGO - SZCZEGÓLNIE KASKU Z ZAPIĘCIEM BUTÓW OCHRONNYCH i SZELEK DO PRAC WYSOKOŚCIOWYCH. JEŻELI ŁADUNEK, NA CZAS TRANSPORTU BYŁ ZABEZPIECZONY PLOMBAMI, TO ZERWAĆ JE MOŻNA TYLKO i WYŁĄCZNIE NA ŻĄDANIE i W OBECNOŚCI KOMPETENTNEGO PRACOWNIKA ZAKŁADU. **ZAŁOŻONYCH PLOMB NIGDY NIE ZRYWAĆ SAMOWOLNIE.** NIEKTÓRE ZAKŁADY, SPRAWDZAJĄ RÓWNIEŻ CZYSTOŚĆ i STAN TECHNICZNY OSPRZĘTU, JAKI BĘDZIE UŻYWANY DO ROZŁADUNKU. **JAKIEKOLWIEK UCHYLENIA, SĄ PRZYCZYNNĄ ODMOWY ROZŁADUNKU.**

TAROWANIE ZESTAWU

KIEROWCA MA SUROWY OBOWIĄZEK PRAWDŁOWEGO WYTAROWANIA ZESTAWU. MUSI SPRAWDZIĆ NA ZAKŁADOWEJ WADZE, CZY JEGO MASA NIE ODBIEGA OD RZECZYWISTOŚCI. JEŻELI WAGA TA, NIE JEST ZGODNA Z FAKTYCZNYM STANEM, NALEŻY ZAŻĄDAĆ PONOWNEGO WĄŻENIA. JEŻELI WYNIK KOLEJNEGO WĄŻENIA NADAL JEST BŁĘDNY, TRZEBA NATYCHMIAST POWIADOMIĆ O TYM FAKCIE DYSPOZYTORA. **KATEGORYCZNY ZAKAZ PODEJMOWANIA CZYNNOŚCI ROZŁADUNKOWYCH LUB WYJAZDU, BEZ ZGODY DYSPOZYTORA.**

W PRZYPADKU, GDYBY NA TAKĄ OKOLICZNOŚĆ, ZAKŁAD CHCIAŁBY ABY KIEROWCA PODPISAŁ JAKIKOLWIEK PROTOKÓŁ Z TYM ZWIĄZANY, TO BEZ ZGODY FIRMY, KIEROWCA MA ZAKAZ JEGO PODPISANIA. TAKA SAMA PROCEDURA OBOWIĄZUJE PRZY WĄŻENIU PO ROZŁADUNKU.

KIEROWCA JEST W PEŁNI ODPOWIEDZIALNY ZA BEZPIECZNE i PRAWDŁOWE WYKONANIE ZADANIA ROZŁADUNKOWEGO

PROCEDURY WSTĘPNE

PODJAZD POD SILOS ZAKŁADOWY, MOŻE ODBYĆ SIĘ TYLKO ZA ZGODĄ PRACOWNIKA, ODPOWIEDZIALNEGO ZA ROZŁADUNEK. PODJAZD NALEŻY WYKONAĆ OSTROŻNIE, TAK BY NICZEGO NIE USZKODZIĆ. W RAZIE KŁOPOTÓW Z WIDOCZNOŚCIĄ, POPROSIĆ PRACOWNIKA ZAKŁADU O POMOC. ZESTAW POD SILOSEM, TRZEBA ZAPARKOWAĆ W TAKIM MIEJSCU BY NIE WYSTĘPOWAŁY TAM ŻADNE PRZESZKODY, UNIEMOŻLIWIĄJĄCE BEZPIECZNE PRZEPROWADZENIE ROZŁADUNKU. ZWRACAĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NA STAN PODŁOŻA (MUSI BYĆ STABILNE, UTWARDZONE, PODPORY TYLNE NACZEPY MUSZĄ BYĆ W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI OD WŁĄZÓW STUDZIENEK KANALIZACYJNYCH, POŁĄCZENIA PŁYT BETONOWYCH, KRAWĘŻNIKÓW itp.) A TAKŻE NA PRZESZKODY NAD ZBIORNIKIEM SILOSU (WISZĄCE KABLE, ESTAKADY itp.). DOKŁADNE OGŁĘDZINY MIEJSCA ROZŁADUNKOWEGO, PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC, SĄ NIEZWYKLE WAŻNE, ZMNIEJSZAJĄ BOWIEM, RYZYKO EWENTUALNEGO PÓŹNIEJSZEGO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ W KONSEKWENCJE SZKODY MATERIAŁOWEJ.



NIE ROZKŁADAĆ PODPÓR TYLNYCH BLIŻEJ NIŻ 1 METR, OD PRZESZKÓD TYPU STUDZIENKI, POŁĄCZENIA PŁYT BETONOWYCH, KRAWĘŻNIKI itp. **NIEBEZPIECZEŃSTWO ZAPADNIĘCIA SIĘ PODŁOŻA i WYWRÓCENIA SIĘ ZESTAWU.**



ZACHOWAĆ MINIMUM PÓŁ METRA ODSTĘPU OD PRZESZKÓD ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NAD SILOSEM.

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PODŁĄCZANIA AKCESORIÓW ROZŁADUNKOWYCH, KIEROWCA JEST SUROWO ZOBOWIĄZANY DO BARDZO ŚCISŁEJ i DOKŁADNEJ KONTROLI OSPRZĘTU ROZŁADUNKOWEGO POD KĄTEM JEGO STANU TECHNICZNEGO. SKONTROLOWAĆ NALEŻY STAN ZUŻYCIA WĘŻY, USZCZELEK ORAZ WSZYSTKICH ELEMENTÓW ALUMINIOWYCH i STALOWYCH POD KĄTEM PĘKNIĘĆ, ZARYSOWAŃ i USZKODZEŃ POWIERZCHNI.

KIEROWCA, JEST RÓWNIEŻ ZOBOWIĄZANY, DO ZAPOZNANIA SIĘ Z PROCEDURAMI ROZŁADUNKOWYMI OBOWIĄZUJĄCYMI NA DANYM ZAKŁADZIE i DO ICH SUROWEGO PRZESTRZEGANIA.



OBOWIĄZKOWO DOWIEDZIEĆ SIĘ O DOPUSZCZALNYM MAKSYMALNYM CIŚNIENIU ROBOCZYM. **NIGDY NIE PRZEKRACZAĆ DOZWOLONEJ WARTOŚCI.** MAKSYMALNE DOPUSZCZALNE CIŚNIENIE ROBOCZE, WYNOŚI NIE WIĘCEJ JAK 2 Bar.



UPEWNIĆ SIĘ CZY PODŁĄCZONO SIĘ DO PRAWDŁOWEGO RUROCIĄGU ZAKŁADOWEGO. **NIE ROZPOCZYNAĆ ROZŁADUNKU GDY NIE JEST SIĘ PEWNYM NA 100% CZY PRAWDŁOWO SPEŁNIONO WSZYSTKIE NAKAZY ZAKŁADOWE.**

SPECYFIKA ROZŁADUNKÓW PNEUMATYCZNYCH

ROZŁADUNEK PNEUMATYCZNY, JEST NAJBARDZIEJ ROZPOWSZECZONĄ FORMĄ WYŁADOWKU TOWARÓW, PRZEWOŻONYCH PRZESZKONIAJĄCĄ FIRMĄ HOFFMANN TRANSPORT. POLEGA ON, NA ROZŁADOWANIU SUROWCA ZE ZBIORNIKA AUTO-SILOSU, DO STACJONARNEGO SILOSU ZAKŁADOWEGO, PRZY UŻYCIU SPRĘJONEGO POWIETRZA. W TRAKCIE ROZŁADUNKU, OBOWIĄZUJE BEZWZGLĘDNY ZAKAZ ODDALANIA SIĘ OD STANOWISKA PRACY. **KIEROWCA, JEST ZOBOWIĄZANY DO STAŁEGO MONITOROWANIA CZYNNOŚCI ROZŁADUNKOWYCH.** DUŻĄ UWAGĘ, NALEŻY POŚWIECIĆ, NA STAŁĄ KONTROLĘ CIŚNIENIA ROZŁADUNKOWEGO, TEMPERATURZĘ POWIETRZA Z KOMPRESORA, ZACHOWANIU SIĘ UNIESIONEGO ZBIORNIKA SILOSU ORAZ PRACY i ZACHOWANIU WĘŻY ROZŁADUNKOWYCH. NA PIERWSZE OBJAWY, NIERÓWNOMIERNEJ PRACY WĘŻY, NALEŻY ZAMKNAĆ PRZEPUSTNICĘ, BY UNIEMOŻLIWIĆ ZAPCHANIE SIĘ RUROCIĄGU ZAKŁADOWEGO. NA WSZYSTKIE POŁĄCZENIA WĘŻOWE, OBOWIĄZKOWO ZAŁOŻYĆ OPASKI ZABEZPIECZAJĄCE.

PROCEDURY ROZŁADUNKU PNEUMATYCZNEGO



ZESTAW USTAWIĆ RÓWNOLEGLE WZGLĘDEM LINII ROZŁADUNKU. DOZWOLONE SĄ, JEDYNIENIE NIEWIELKIE KĄTY ZAGIĘCIA CIĄGNIKA WZGLĘDEM NACZEPY-SILOSU. ZESTAW USTAWIĆ RÓWNIEŻ W TEN SPOSÓB, BY DO ROZŁADUNKU, MOŻNA BYŁO UŻYĆ JAK NAJKRÓTSZEGO WĘŻA.



PODŁĄCZYĆ WĄŻ OD HYDRAULIKI. SPRAWDZIĆ CZY PRZY ZAKUCIACH, NIE MA ŚLADÓW WYCIEKÓW OLEJU HYDRAULICZNEGO. **NIEBEZPIECZEŃSTWO ROZERWANIA WĘŻA.**



OBOWIĄZKOWO SKONTROLOWAĆ, PRAWDŁOWE ZAKRĘCENIE ŚRUB WŁĄZÓW ZAŁADOWCZYCH, ŚRUB LEJA WYŁADOWCZEGO, WSZYSTKICH POŁĄCZEŃ WĘŻY UKŁADU POWIETRZNEGO ORAZ KOLEKTORA POWIETRZA. **ŚRUBY DOKRĘCAĆ TYLKO i WYŁĄCZNIE RĘCZNIE. POŁĄCZENIA WĘŻOWE, DOKRĘCAĆ KLUCZEM.**



ZAMKNAĆ ZAWÓR WYLOTU POWIETRZA.



ZAMONTOWAĆ KOLANO WYŁADOWCZE. UŻYWANY OSPRZĘT, SPRAWDZIĆ PRZED ZAMONTOWANIEM, POD KĄTEM USZKODZEŃ MECHANICZNYCH i STANU USZCZELEK. **NIE DOKRĘCAĆ RĘCZNIE - UŻYWAĆ KLUCZA. ZAŁOŻYĆ OPASKI ZABEZPIECZAJĄCE.**



PRZED ROZŁADUNKIEM PRODUKTÓW MACZYSTYCH, DROBNO MIELONYCH, NIEKTÓRE ZAKŁADY, WYMAGAJĄ ZAŁOŻENIA DO KOLANA WYŁADOWCZEGO - SITKA STOŻKOWEGO. SITKO ZAOPIEGA, DOSTANIU SIĘ DO SILOSU ZAKŁADOWEGO - ZGRUBIAŁEGO TOWARU.

